

Cz.1

00:00:01 Patrycja Tabaczek:

Witamy serdecznie kontynuujemy cykl audycji z serii bezpieczni na drodze, bo bez alkoholu moim i państwa gościem jest komendant straży miejskiej w Legionowie pan Adam Nadworski.

Dzień dobry panu, Panie Adamie.

00:00:17 Patrycja Tabaczek:

Jakie są główne wyzwania związane z bezpieczeństwem na drodze w naszym mieście Legionowie?

00:00:25 Adam Nadworski:

Proszę państwa, no straż miejska w Legionowie od wielu lat jakby promuje albo chciałaby tak zająć się bardziej, żeby ludzie też mieszkańcy od najmłodszych lat, żeby zrozumieli, że bezpieczeństwo na drodze to jest wcześniejsza edukacja, zaczynamy już to robić od najmłodszych lat z dziećmi z młodzieżą w szkołach i przedszkolach na terenie miasta. To jest bardzo ważna rzecz edukować dzieci. To znaczy, żeby uświadamiać im.

Zwiększać ich świadomość w tym zakresie i względnie, żeby po prostu one wiedziały, że w momencie, kiedy będą na ulicy, że będą przechodzić przez to przejście, że włącza im się myślenie, że jeżeli przejeżdża przez r.

00:01:13 Adam Nadworski:

Rowerem ścieżką rowerową przez służę dla rowerów czy przez przejazd dla rowerów. Trzeba też pomimo to, że mamy w niektórych sytuacjach pierwszeństwo. Trzeba zawsze uruchomić to myślenie, bo wiemy, że w momencie, kiedy zetknie się niechroniony uczestnik ruchu drogowego, czyli potocznie mówiąc ten pieszy czy rowerzysta z pojazdem, czy to będzie mały, czy duży? Już wiadomo, że z ciężarowym to już w ogóle nie ma żadnych szans. To zawsze pieszy przegrywa ten niechroniony uczestnik przegrywa i to trzeba od najmłodszych lat, jakby wpajać nam.

00:01:49 Adam Nadworski:

Właśnie mieszkańcom, wszystkim tutaj mówimy o najmłodszych, ale oczywiście rozpoczął się też cykl spotkań. Jeżeli chodzi nawet o naszych seniorów, tak ktoś mówi, że ja to Wszystko wiem, a bo ja mam tyle i tyle lat prawo jazdy. Na przykład ja już wiem jak się poruszać, bo jeżdżę i tyle lat nie miałem na przykład kolizji wypadku. Oczywiście to jest Wszystko pięknie, ładnie i cudownie, ale proszę państwa, sytuacja u nas w mieście, w Polsce, w ogóle w Europie bardzo się zmienia zmienia i w ogóle jeżeli chodzi o poruszanie się po naszych drogach i drogach, jest o wiele trudniej.

00:02:26 Adam Nadworski:

Jest bardzo różnych innych oznakowani , różnych sytuacji skrzyżowań, choćby nawet ścieżka dla rowerów, choćby nawet Śluzka te kiedyś sytuacje, jakby inżynieria ruchu nie przewidywała tego na drogach. A teraz jednak są, więc musimy ciągle się edukować i myślę, że ta świadomość wśród

seniorów jest też bardzo ważna. Następną taką rzeczą, żeby jakby też uświadomić nawet tym, którzy dbają o nasze bezpieczeństwo, ale od tej drugiej strony.

00:02:59 Adam Nadworski:

Czyli na przykład projektują nowe drogi, projektują przejścia, czy ewentualnie dbają o infrastrukturę drogową istniejącą. To jest bardzo ważne i to się w mieście w Legionowie dzieje bardzo też tutaj chylę czoła prężnie właśnie i chylę czoła tym, którzy dbają o to bezpieczeństwo, bo proszę państwa, doświetlenie prawidłowe skrzyżowania to jest już połowa sukcesu. Jeżeli kierujący z odpowiedniej odległości zobaczy zauważy pieszego, on być może będzie zamyślony. On może nam wtargnąć, przewidujemy takie rzeczy, ale jak go widzimy.

00:03:34 Adam Nadworski:

Z odpowiednie odległości to już jest połowa sukcesu i to się właśnie dzieje. Oczywiście robiąc, czy projektując nowe wykonując przejścia czy skrzyżowania czy drogi czy skrzyżowania o ruchu okrężnym, to musimy mieć w tej świadomości właśnie, że dbamy o nasze bezpieczeństwo, bo ruch w Legionowie i nie tylko w Legionowie jest bardzo duży, potężny, więc każde uchybienie, każde jakieś takie wadliwe zaprojektowanie i wykonanie ulicy, no później skutkuje tym, że mamy zderzenia o bardzo jakby takim dużym ciężarze.

00:04:08 Adam Nadworski:

Ratunkowym tak, czyli te potrącenia są no niejednokrotnie później tragiczne w skutkach.

00:04:14 Patrycja Tabaczek:

No ja jako obserwator ogólnie i też uczestnik ruchu. Wiadomo często widzę jak no niestety, ale i tutaj to jest dla mnie zaskoczeniem, że ta część starsza społeczeństwa seniorzy zazwyczaj przechodzą na nie oznakowanych przejściach .

00:04:37 Adam Nadworski:

Dlatego jest potrzebna tutaj ta edukacja, edukacja.

00:04:42 Adam Nadworski:

Każdego, jakby na każdym etapie człowieka, bo my być może gdzieś tracimy tą świadomość.

00:04:49 Adam Nadworski:

To wynika no, bo wydawałoby się, że no seniorzy to już wiadomo tak.

Jakąś wiedzę mają? Wiedzę mają doświadczenie.

00:04:56 Patrycja Tabaczek

Oczywiście świadomość.

00:04:59 Adam Nadworski:

Ja myślę, że z takiego rozpędu troszeczkę z rutyny tak przez wiele lat robiłem, robiłam czy rowerem jeździłam w poprzek czy wzdłuż to nie było najmniejszego znaczenia. Teraz są właśnie pasy. Teraz są przejazdy dla rowerów i troszeczkę gdzieś tam być może ktoś się może pogubić w tym wszystkim? Tak właśnie ta edukacja i stawianie na edukację.

00:05:23 Adam Nadworski:

To jest już wtedy bardzo, bardzo duży sukces, bo właśnie o to chodzi, żeby uczyć zapobiegać, a nie później już tylko. No niestety, no kierować na rehabilitację tak, bo wiadomo, że później te obrażenia są już tragiczne, a to nie o to chodzi. Chodzi o świadomość, nasza świadomość jest najważniejsza w tym momencie.

00:05:41 Patrycja Tabaczek:

Dlatego tak ważna jest widoczność, prawda każdego uczestnika ruchu, a co możemy, jakie środki możemy podjąć, aby być bardziej widocznymi?

00:05:52 Adam Nadworski:

Właśnie.

00:05:54 Adam Nadworski:

Bezpieczny czy rowerzysta, czy bezpieczny pieszy to jest w momencie, kiedy jest widoczny. Mamy teraz na przykład taką porę, jaką mamy. Na zbliża się już dużymi krokami. Ona już jest ta jesień, tak, no pewnie skończą się te niedługo dni, gdzie jest słonecznie, pięknie ładnie będzie deszcz, zmiana czasu po południe niejednokrotnie nawet uczeń być może będzie wracał już po zmroku do domu ze szkoły, no i będzie miał do pokonania pewien odcinek drogi. Czy to będzie przejście dla pieszych?

00:06:26 Adam Nadworski:

To będzie ścieżka czy czy to będzie przejście przez ścieżkę rowerową przy być może przez większe skrzyżowanie może skrzyżowanie, gdzie są 2 pasy ruchu w jednym kierunku? Właśnie ta świadomość i teraz proszę państwa, obowiązek oczywiście jest, jeżeli chodzi o noszenie, zakładanie jeszcze oczywiście w sposób prawidłowy elementów odblaskowych, bardzo fajną rzeczą, to należy tutaj podkreślić i zauważyć robią motocykliści najczęściej widzi się ja w sezonie oczywiście.

00:06:58 Adam Nadworski:

Kiedy można jeździć motorem? Zakładanie kamizelek on jest naprawdę wtedy widoczny. On jest z daleka widoczny, czy to jest dzień, czy to jest noc. Rzeczywiście duża część motocykli.

00:07:11 Adam Nadworski:

Tu zakłada kamizelki i ja tutaj jakby chciałbym to podkreślić, że jest obowiązek ustawowy, żeby zakładać kamizelki czy to rowerzysta, czy pieszy poza terenem zabudowanym.

I oczywiście droga oświetlona, tak?

00:07:25 Adam Nadworski:

Oczywiście mamy taki obowiązek ustawowy, ale nic nam się nie stanie. Jeżeli zrobimy taki właśnie manewr i założymy tą kamizelkę, nawet idąc w Legionowie i będzie to dziecku w wieku szkolnym w klasach 1, 3 czy nawet starsze, no być może te starsze nie będą chciały już, ale.

00:07:44 Adam Nadworski:

My mówimy o tym, że zakładamy, żebyśmy byli widoczni, bo podkreślam Jeszcze raz, widoczny pieszy to jest bezpieczny pieszy i ta kamizelka musi być założona prawidłowo. Czy ten element odblaskowy, bo jeżeli on będzie gdzieś za nisko albo schowany, albo będzie tornister go zasłania, ta przebieżka czy opaska, choćby nawet już nie kamizelka, no to wtedy no dalej nie będziemy widoczni, a my jesteśmy pewni, że założyliśmy i jest Wszystko o k taka sama sytuacja. No wiadomo.

00:08:16 Adam Nadworski:

Sezon rowerowy jeszcze się nie kończy, dopóki możemy, to jeździmy. Nie ma śniegu dużego mrozu, więc jeździmy. No i bardzo ważną rzeczą jest też odpowiednie wyposażenie roweru, czyli mówimy o oświetleniu, o elementach odblaskowych, bo różnie przejeżdżamy przez jezdnię, są miejsca mniej widoczne, bardziej widoczne i to Wszystko sprawdza się po zmroku także czy rower czy pieszy. My musimy zawsze uruchamiać taką świadomość, że.

00:08:45 Adam Nadworski:

No trzeba właśnie być bardziej widocznym, tak kierujący nie zawsze może nas zobaczyć, jeżeli zobaczy z daleka, on się zastanowi, coś się porusza po drodze. Oczywiście chodzimy w sposób prawidłowy. Tak, czyli mówimy po stronie przeciwnej do ruchu, jaki się odbywa w Polsce? Tak, czyli idziemy wtedy wiadomo, idziemy lewą stroną tak, czyli no musimy przestrzegać tych takich znamienych zasad, które no jakby z automatu.

00:09:18 Adam Nadworski:

Zwiększając nasze bezpieczeństwo na drodze, żebyśmy po prostu tutaj nie popadali w taką rutynę, że ach, jak już mnie widzą, to już mogę iść i w ogóle idziemy obok siebie i jeżeli nie ma chodnika, to rozmawiamy. Bawimy się telefonem w ogóle tak, no to jest, proszę państwa.

00:09:35 Adam Nadworski:

Pojazd, który będzie nas kierujący pojazdem gdzieś nas zauważy, czy zrobimy jakiś nieprzewidywalny ruch rowerem czy jako pieszy to wiadomo, że on nagle nie zatrzyma tego pojazdu? Musimy to mieć gdzieś tam z tyłu głowy i musimy taką świadomość posiadać.

00:09:58 Patrycja Tabaczek :

Dobrze w takim razie Jeszcze raz powtarzamy odblaski.

00:10:03 Adam Nadworski:

To jest, że tak powiem w dzisiejszych czasach chyba konieczność.

00:10:07 Adam Nadworski:

Już nawet proszę państwa, nie poruszony jest też temat. Mówi się, że rowerzysta nie powinien mieć, nie musi mieć ustawowo, nie musi mieć oczywiście odblasków to musi, ale mówimy o kaskach. Tak, ale proszę państwa, czy to będzie na hulajnodze? Czy to będzie na rowerze w momencie upadku na jezdnie, gdzie jest krawężnik, gdzie jakiś kamień, gdzie może być rzeczywiście tylko jezdnia? Tak.

00:10:33 Adam Nadworski:

Proszę państwa, naprawdę kask chroni naszą głowę i to jest sprawdzone. Były badania tworzone w tym zakresie. Mamy większe szanse na przeżycie, a nawet na mniejszy uszczerbek na zdrowiu.

00:10:47 Patrycja Tabaczek

Dziękuję tym stwierdzeniem. Zapraszam na przerwę.

Cz.2

00:00:01 Patrycja Tabaczek:

Witamy po przerwie kontynuujemy cykl audycji z serii bezpieczniej na drodze, bo bez alkoholu moim i państwa gościem jest komendant straży miejskiej w Legionowie pan Adam adworski, dzień dobry, panie Adamie.

00:00:12 Patrycja Tabaczek:

Witamy po przerwie kontynuujemy cykl audycji z serii bezpieczniej na drodze, bo bez alkoholu moim i państwa gościem jest komendant straży miejskiej w Legionowie pan Adam nadworski, dzień dobry, panie Adamie.

00:00:12 Adam Nadworski:

Dzień dobry państwu, dzień dobry pani.

00:00:14 Patrycja Tabaczek:

Proszę powiedzieć, jakie są inne zagrożenia, które mogą spotkać pieszych i kierowców rowerów? Oprócz braku widoczności, jak można się przed nimi zabezpieczyć?

00:00:27 Adam Nadworski:

Tych zagrożeń jest troszeczkę, proszę państwa, bo na.

00:00:33 Adam Nadworski:

Na drodze każda sytuacja jest inna i jeżeli nie będziemy tutaj uruchamiać takiej

Takiej, jakby inicjatywy ze swojej strony, że my wchodzimy i pamiętajmy, że są jeszcze inni uczestnicy ruchu drogowego, ty.

00:00:49 Adam Nadworski:

To będziemy myśleli, że jesteśmy sami, a już w ogóle jak będziemy mieli to przeświadczenie, że mamy tylko i wyłącznie pierwszeństwo, to będzie po prostu źle. Musimy przewidywać pewne sytuacje, a kilka przykładów może przytoczę. No proszę państwa, przebieganie przez jezdnię w miejscu niedozwolonym tak no oczywistą rzeczą jest, że kierujący w momencie, kiedy nas zauważy będzie miał miał nas tuż przed maską, on tego pojazdu nie zatrzyma. Czy to będzie nawet mały?

00:01:20 Adam Nadworski:

Dosłownie dwuosobowy, jakiś tam pojazd może elektryczny, może może spalinowy. On tego pojazdu nie zatrzyma. Dojdzie do zdarzenia, czyli znowu uruchamiamy myślenie, mówimy to nawet dzieciom w domu, czy edukujemy, jakby jeżeli mamy wpływ właśnie na to, że w szkole, jeżeli mamy i pracujemy z młodzieżą, czy z dziećmi w szkole, o tym trzeba mówić. Wchodzenie na przejście na na przykład dla pieszych, co z tego, że przepis mówi, że my mamy pierwszeństwo?

00:01:51 Adam Nadworski:

Jako piesi, oczywiście, ale jeżeli będzie to wtargnięcie.

00:01:5600:01:51 Adam Nadworski

No to z całym szacunkiem dla tego, który to zrobi, ale po prostu jego myślenie będzie wyłączone, bo jeżeli on to zrobi przed nadjeżdżającym bezpośrednio pojazdem, to niestety ten pojazd się no nie zatrzyma. Nawet jeżeli będzie czarna nawierzchnia nie śliska pojazd, który waży kilka ton, nie poradzi sobie i kierujący. Tym bardziej więc dojdzie do sytuacji kryzysowej.

00:02:1700:01:51 Adam Nadworski

Proszę państwa, no wybieganie z za samochodu są filmiki, gdzie w Internecie można zobaczyć, jak na przykład młodzież szkolna, wysiada i wybiega za tego autobusu.

00:02:2800:01:51 Adam Nadworski

Wybiegając na drugą stronę ten autobus, który ich przywiózł, one po prostu wysiadły. Wydawałoby się bezpiecznie. No i tu się kończy gdzieś tam to bezpieczeństwo, bo dzieci w każdą stronę rozbiegają się tak rozchodzą się do swoich domów mieszkań. No i się okazuje, że niektóre przebiegają i wybiegają z za tego stojącego właśnie na przystanku autobusu. No jest to rzecz tragiczna, bo może się skończyć naprawdę bardzo źle i kolejne zdarzenie. Kolejne sytuacje niepotrzebne na drodze. Tak.

00:02:59 Patrycja Tabaczek:

Dużo jest takich filmików?

00:03:00 Adam Nadworski

Krąży po, proszę państwa, oczywiście przejeżdżanie rower.

00:03:04 Adam Nadworski

Staram jest zabronione w myśl przepisów prawa o ruchu drogowym, przejeżdżanie rowerem po przejściu dla pieszych. Tak, no proszę państwa, jeżeli to będziemy robić kierujący, a już w ogóle jeżeli kierujący rowerem uważa, że nie wiem przejście dla pieszych, które jest oznakowane sygnalizacją

światłą i ma zielone światło i idzie pieszy, wśród nich przejeżdża rowerzysta i to jeszcze przyspiesza, a na przykład kierujący pojazdem ma.

00:03:35 Adam Nadworski:

Możliwość prawoskrętu, bo ma zielono strzałkę przepuści na przykład pierwszą falę tych przechodzących przez jezdnię i on jest pewien, że może i przejechać tak i dochodzi do zderzenia bocznego. Widziałem już takie filmiki. Widziałem takie zdarzenia na terenie naszego mazow.

00:03:54 Adam Nadworski:

A nie na terenie Mazowsza w Legionowie niewidzialnym, że po prostu kierujący rowerem. No niestety przez tą maskę przelatuje, zostawia tylko rower. No bo jak dochodzi do zdarzenia nakładają się prędkości i jest kolejna sytuacja niepotrzebna tak. No i tutaj właśnie kłania się znowu wyposażenie rowerzysty, jakby miał kask przewidywał nawet w momencie upadku i zetknięcia się z Nawierzchnią. No sytuacja byłaby o wiele, wiele bezpieczniejsza, chociaż nie powinna do takiej dojść.

00:04:25 Adam Nadworski:

Bo jeżeli by zsiadł z roweru, przejeżdżając przez przejście, to on by wtedy przeszedł spokojnie. Kierujący by go widział. Kierujący pojazdem, by go oczywiście widział i nie doszłoby do sytuacji kryzysowej. Tak.

00:04:38 Adam Nadworski:

Bardzo ważną też rzeczą jest, proszę Państwa, jeżeli rowerzysta jedzie.

00:04:46 Adam Nadworski:

Jedzie prawidłowo i nie sygnalizuje ręką zmiany kierunku jazdy. No i nagle po prostu znajduje się pod kołami pojazdu. To bardzo, bardzo często komuś się wydaje, że kierujący z tyłu, który za mną jedzie, on powinien przewidywać, że ja skręcę. No, ale na litość tak, no skąd on ma wiedzieć, że ja będę skręcał? No najczęściej dochodzi do zdarzenia rowerzysta w lewo skręca tak no bo kierujący zachowuje tą bezpieczną odległość. Mówimy o kierującym pojazdem i jemu się wydaje, że te metr.

00:05:18 Adam Nadworski:

Czy więcej, które już tam zachowuje tą bezpieczną odległość to jest wystarczająca odległość, a się okazuje, że ten kierujący rowerem nagle, no po prostu z przyczyn tylko dla niego wiadomych on skręca najczęściej w lewo i dochodzi do zdarzenia, czyli tor jazdy pojazdu zostaje przekroczony i po prostu dochodzi do zdarzenia drogowego. To są tego typu, proszę państwa, sytuacje.

00:05:45 Adam Nadworski:

Taką jeszcze kolejną rzeczą, o której na przykład powinno się mówić, to jest poruszanie się po jezdni rowerem. Jeżeli na przykład wzdłuż danej jezdni wzdłuż tej drogi, choćby nawet ulica Sobieskiego w Legionowie jest ścieżka Rowerowa. Ja ulica Jagiellońska bardzo podobna sytuacja nagminna sytuacja

latem, że jest ścieżka Rowerowa, a kierujący rowerem jedzie sobie. Po prostu. Są też znaki informujące, że jest zakaz wjazdu rowerów.

00:06:14 Adam Nadworski:

Tak rowerzystą no i kierujący jedzie jedzie prawą stroną. Jemu się wydaje, że jest Wszystko o k, ale jest tak duże natężenie ruchu, że właśnie zarządca drogi czy właściciel drogi przewidywał już właśnie te sytuacje, że jeżeli wyprowadzi ruch rowerów z jezdni na ścieżki rowerowe, będzie tu bezpieczniej, ale rowerzyści niestety, no trzeba też o tym mówić. Trzeba edukować. Tu się zdarza, że najczęściej robią to dorośli w Legionowie. Robią to dorośli, gdzie jest zakaz wjazdu.

00:06:45 Adam Nadworski:

Dla rowerów rowerzysta jedzie sobie ulicą, nie zdając sobie sprawy z tego, że po prostu może ktoś go przejechać.

00:06:52 Adam Nadworski:

Korzysta z drogi dla rowerów.

00:06:58 Patrycja Tabaczek:

Czuje się ważniejszy wtedy.

00:07:00 Adam Nadworski:

Trudno powiedzieć. Właśnie ta edukacja i ta świadomość musi być u tych rowerzystów na tyle też właśnie duża i taka i taka. No po prostu na poziomie, żeby no przewidywać pewne sytuacje, bo gabarytowo po prostu trafimy na jakiś pojazd, gdzie no nie wiem będzie wiózł jakiś ciężki sprzęt, gdzie on będzie musiał na danym skrzyżowaniu wjechać, złamać się tak on nas po prostu najzwyczajniej w świecie nie zauważy.

00:07:29 Patrycja Tabaczek:

I sytuacja niepotrzebna może nas po prostu rozjechać, tak?

00:07:33 Adam Nadworski:

Oczywiście i tak i wtedy niepotrzebnie, no możemy.

00:07:37 Patrycja Tabaczek:

Stracić życie zapraszam na krótką przerwę i za chwilę wracamy z kolejną dozą informacji.

Cz.3

00:00:02 Patrycja Tabaczek:

Witamy po przerwie kontynuujemy cykl audycji serii „Bezpieczni na drodze, bo bez alkoholu”, moim i państwa gościem jest Komendant Straży Miejskiej w Legionowie pan Adam Nadworski. Dzień dobry

panie Adamie. Czy są jakieś inicjatywy, programy edukacyjne lub kampanię w naszym mieście, które promują bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów na drodze? Proszę opowiedzieć.

00:00:25 Adam Nadworski:

Oczywiście, że tak. Niektóre odbyły się, niektóre nawet trwają i jest rozstrzygnięcie nawet w wielkie święto narodowe.

00:00:34 Adam Nadworski:

Jedenastego, proszę państwa, straż miejska w Legionowie od wielu lat, a teraz nawet współpracujemy z policją z wydziałem Kultury i współpracy Urzędu Miasta Legionowo, organizując no jakby cykl takich konkursów, bo te jeden się kończy, a drugi już może się zaczynać, choćby nawet proszę państwa, ten, który trwa teraz, to jest rowerem do szkoły, czyli promujemy bezpieczne zachowania rowerzystów. Najczęściej to są uczniowie, no i oczywiście tam główna Nagroda jak zawsze to u nas jest.

00:01:08 Adam Nadworski:

Rower górski już tak się utarło, że prosimy pana prezydenta, jeżeli gdzieś tam nam nawet brakuje tych pieniążków, to te rowery zawsze są na takim poziomie, że on musi być fajny, fajnie wyposażony górski, a jeżeli nie, to później uzupełniamy te elementy, które są potrzebne do poruszania świetnym rowerem. Bardzo ważną rzeczą właśnie jest i to robimy, czyli te konkursy, które mówią na tym o nam o tym, żeby po prostu jakby docierać do uczniów, do mieszkańców, do nas wszystkich.

00:01:44 Adam Nadworski:

Jak powinniśmy się prawidłowo zachować na drodze i temu mają służyć te konkursy? Nie ograniczamy tych konkursów, jeżeli chodzi o dorosłych dzieci albo tylko uczniów naszych szkół. Najczęściej konkursy ogłaszamy czy organizujemy . Dla wszystkich mieszkańców.

00:02:02 Patrycja Tabaczek

A skąd możemy się dowiedzieć o takich konkursach jako mieszkańcy oraz słuchacze?

00:02:08 Adam Nadworski:

Na Urzędzie Miasta, bo my swojej strony nie prowadzimy jako straż miejska w Legionowie, tylko w zakładce.

00:02:15 Adam Nadworski:

Wydziału Kultury i współpracy Urzędu Miasta to jest jakby tam promocja naszego miasta, tak Wydział, który się tym zajmuje i my na bieżąco z nimi współpracujemy. I wcześniejszy taki konkurs też był.

Gdzie proszę państwa. Z kolei korzystam bezpiecznie ze ścieżek rowerowych, tak i tam też trzeba było umieścić odpowiedni filmik, to już jakby takie szczegóły tak, czyli zachować nagrać takie zachowania prawidłowe jak powinienem, a nie jak robię tylko jak powinienem się zachować właśnie czy to rowerem, czy hulajnogą, czy jakimiś rolkami, tak na tej ścieżce właśnie rowerowej, a mamy ich w

Legionowie dość sporo ładnych kilkanaście kilometrów. Tak więc promujemy takie zachowania. Zawsze staramy się uczestników, jeżeli nie wszystkich, to prawie wszystkich wynagrodzić za to, że po prostu za sam fakt wzięcia udziału.

00:03:11 Adam Nadworski:

A tych pierwszych oczywiście, no to czy rower czy ostatnio przedostatnio ten konkurs, który był. No to była hulajnoga elektryczna, która też była przez nas zakupiona i wręczali śmy podczas dni legionowa na scenie. No i mieszkaniec Legionowa super był zadowolony, bo był po prostu zaskoczony taką nagrodą, że że że otrzymał ją, ale rzeczywiście wtedy promujemy te zachowania i staramy się.

00:03:37 Adam Nadworski:

Po prostu takie zachowania punktować, jakby najbardziej wynagradzać, tak i w ramach takiej też ogólnomiejskiej akcji bezpieczny rowerzysta organizowane były w tym roku. To chyba nawet 2 razy podczas dni Legionowa i taki był EKO Piknik w tym z tyłu za ratuszem i tam były organizowane przeglądy rowerowe. Tam były promowane właśnie takie wyposażenie roweru.

00:04:08 Adam Nadworski:

Sprawdzanie stanu technicznego roweru. Wszystko to było nieodpłatnie. Za Wszystko to my płaciliśmy po prostu z pieniędzy, które są przeznaczone na bezpieczeństwo, na promocję właśnie zachowań bezpiecznych na drodze i na tych piknikach. Przy tej okazji właśnie promowaliśmy znowu i mówiliśmy o tym, jak powinno się zachowywać prawidłowo i bezpiecznie na drodze o tym wyposażeniu o tych odblaskach to Wszystko, co kupujemy, proszę państwa i rozdajemy.

00:04:40 Adam Nadworski:

To jest po to, żeby nie dochodziło do tych zdarzeń drogowych z udziałem pieszych.

00:04:46 Adam Nadworski:

Rocznie, proszę państwa, około 30000 wydajemy na wszelkiego rodzaju zakupy. My to nazywamy gadżety, no oczywiście włącznie. W tym są tam też i rowery na nagrody głównej i tak dalej, ale średnio wydajemy 30000 zł, jeżeli chodzi o kwotę na promowanie właśnie tego bezpieczeństwa na drodze, to są później te elementy.

00:05:10 Adam Nadworski:

Węże spacerowe dla przedszkolaków to są elementy zakupione worko plecaki, które idzie uczeń niosąc na zmianę obuwie i on jest widoczny, bo ten worko plecak niesie na plecach i on jest z elementami odblaskowymi. On jest odpowiedniego koloru. No i to właśnie jest ta jakby ten poziom a sytuacja, że później uczniowie jakby jeden od drugiego ono mówi tak ja nie mam, to może rodzice mi kupić? A skąd ty wzięłeś? To może ja wezmę udział w takim konkursie? Może ja też coś zdobędę.

00:05:43 Adam Nadworski:

I tak zarażamy w ten sposób w cudzysłowie , mówiąc tak, innych uczestników innych uczniów do tego, żeby promować właśnie takie zachowania, choćby nawet te mini konkursy podczas tych pikników zawsze jest jakiś bonus w postaci jakiegoś, ewentualnie elementu. Oczywiście ja nie mówię o tych power bankach Wygrywanych Czy Słuchawkach, czy innych jakiś droższych gadżetach, ale najczęściej to jest tak, że akcencik okiem takim końcowym jest element odblaskowy. No i już wcześniej pewnie o tym mówiłem właśnie.

00:06:14 **Adam Nadworski:**

Przeszliśmy też do tego etapu, gdzie promujemy również i uczymy i jakby uświadamiamy również seniorów, czyli ten bezpieczny senior na drodze. To też ten cykl, gdzie tutaj włączyła się również też Komenda powiatowa policji w Legionowie. Z nami te spotkania już trwają.

00:06:36 **Adam Nadworski:**

Była ostatnio nawet też organizowana przez nich właśnie przez policję. Debata o bezpieczeństwie, jeżeli chodzi o seniorów, o tym wszystkim właśnie rozmawiamy również z seniorami. Uświadamiamy ich i mówimy o tym, co można, czego nie można. Co się zmieniło? Wtedy są pytania wyjaśniamy albo mówimy, gdzie możemy odszukać dany problem, jak zdiagnozować dany problem. Nie każdy po prostu jest na bieżąco z tym, co nas obowiązuje i gdzieś się gdzie zmieniają te przepisy, więc.

00:07:08 **Adam Nadworski:**

Zachęcam do takiego udziału do takich spotkań. Właśnie zachęcam do tego, żeby brać udział w konkursach, bo to jest dla naszego wspólnego bezpieczeństwa i tutaj muszę również już jakby na ten temat podsumować. Jeżeli chodzi o potrącenia, jeżeli chodzi o wypadki, jeżeli chodzi o jakieś kolizje z udziałem rowerzystów, pieszych czy jakieś potrącenia bardziej tragiczne, naprawdę na terenie miasta jest bardzo mało tego i odpukać niech tak zostanie. Czyli myślę, że warto o tej edukacji mówić.

00:07:39 **Adam Nadworski:**

Warto edukować od najmłodszych lat, tak, żeby nasi mieszkańcy byli na tyle świadomi, żeby nie popełniali tych przysłowiowych błędów drogowych.

00:07:48 **Patrycja Tabaczek**

Bardzo o dziękujemy. Cieszymy się, że że mieszkamy, żyjemy w bezpiecznym mieście i oby tych zagrożeń nas spotykało coraz mniej i obyśmy byli jak najbardziej widoczni. Moim gościem był komendant straży miejskiej w Legionowie pan Adam Nadworski. Dziękujemy bardzo.

00:08:08 **Adam Nadworski:**

Dziękuję również do widzenia.